



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

г. Москва

05.02.2025 г.

Информационное письмо № 2

В Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта письмом от 29.01.2025 № 23юр-02/004 поступила информация Акционерного Общества «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» о том, что АО «Петропавловский завод тяжелого машиностроения» (АО «ПЗТМ», БИН 931240000210, 150009, Республика Казахстан, г. Петропавловск, проспект Я. Гашека, д.1) поставляет узлы и детали для железнодорожной продукции, в том числе, произведенные по чертежам клин тягового хомута 106.00.002-2 и чека тормозной колодки 100.40.014-0, на которые оформлены декларации соответствия № ЕАЭС KZ 7100628.13.12.00047 от 16.11.2022 и № ЕАЭС KZ 7100628.13.12.00100 от 31.05.2024, выданные ТОО «Фирма Жанабет» (Республика Казахстан).

При этом, АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод», как разработчик и держатель подлинников конструкторской документации на клин тягового хомута 106.00.002-2 и чеку тормозной колодки 100.40.014-0 информирует, что установленным порядком указанная документация не передавалась в АО «ПЗТМ», договоры на абонентское обслуживание и актуализацию документации не заключались.

Указанная информация может свидетельствовать о несоблюдении АО «ПЗТМ» правил декларирования указанной продукции и несоответствии продукции требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).

Кроме того, комплектующие изготовленные по неактуализированной конструкторской документации и установленные на подвижной состав могут привести к возникновению транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» предназначенные для перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа по железнодорожным путям общего пользования железнодорожный подвижной состав и контейнеры независимо от их принадлежности должны удовлетворять обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным

органом исполнительной власти в области транспорта.

В соответствии с пунктом 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, предприятие, производившее ремонт железнодорожного подвижного состава, подтверждает его соответствие при выпуске в эксплуатацию:

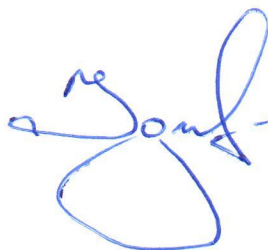
требованиям конструкторской документации - вновь изготовленного или модернизированного железнодорожного подвижного состава;

требованиям ремонтной или эксплуатационной документации (в части требований к ремонту) - прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава.

Ответственными за содержание в исправном техническом состоянии железнодорожного подвижного состава, являются владельцы железнодорожного подвижного состава.

С целью исключения рисков возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, информирую изготовителей и собственников железнодорожного подвижного состава, а также ремонтные предприятия о недопустимости нарушений требований законодательства при содержании и ремонте железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также недопустимости применения комплектующих, не соответствующих конструкторской и ремонтной документации.

Начальник Управления



Е.В. Юдин